

Slim model bespaart miljoenen op vervoer

door **Gijsbert Termaat**

ENSCHEDÉ • Een wiskundestudente heeft een slim model ontwikkeld waarmee in theorie 200 miljoen euro kan worden bespaard op het vervoer van leerlingen en kwetsbare mensen.

Nu kost het vervoer van scholieren, ouderen, mindervaliden en verstandelijk gehandicapten ons land jaarlijks één miljard euro. Het programma

van de 23-jarige Inge Tensen zorgt ervoor dat de ritten flexibeler, realistischer en slimmer worden georganiseerd dan in bestaande planningsmodellen.

„Uit de eerste toepassingen blijkt onomstotelijk dat het allemaal efficiënter kan en er veel winst te behalen is”, stelt Tensen. „We hebben uitgebreid getest in drie gemeenten en daaruit blijkt dat een kostenbesparing van twintig procent makkelijk haalbaar is, zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteit.”

Ze voerde haar afstudeeropdracht uit bij bureau

HHM/Timeslab, dat onderzoek doet naar een efficiëntere vorm van doelgroepenvervoer. „Het gebeurt al jaren op dezelfde manier en dan denk je in eerste instantie dat het wel goed geregeld is”, zegt ze.

„Maar wanneer je er wiskundige berekeningen op loslaat, blijkt er verschrikkelijk veel winst te behalen als je het anders organiseert.”

De studente van de Universiteit Twente zegt dat in haar model wensen en eisen van

klant, aanbieder en vervoerder worden meegenomen. „Ook houdt het rekening met bijvoorbeeld verkeershinder. De kans dat mensen te laat aankomen is minimaal. Door het meenemen van deze variatie in de reistijden maakt het model een planning die beter aansluit bij de gewenste aankomsten en vertrektijden.”

Bureau HHM/Timeslab ziet enorme mogelijkheden. „Het past goed bij de grotere rol die gemeenten kregen bij het vervoer van specifieke doelgroepen”, zegt Tensen, die bij haar opdrachtgever een vaste baan heeft gekregen.



Inge Tensen